

KẾT LUẬN THANH TRA

Về việc chấp hành các quy định về điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo lái xe ô tô đối với Trung tâm Đào tạo và sát hạch lái xe thuộc Trường Trung cấp Dân tộc nội trú Thái Nguyên

Thực hiện Quyết định số 181/QĐ-TTS ngày 10/7/2024 của Chánh Thanh tra Sở Giao thông vận tải (GTVT) Thái Nguyên về việc thanh tra việc chấp hành các quy định về điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo lái xe ô tô đối với Trung tâm Đào tạo và sát hạch lái xe thuộc Trường Trung cấp Dân tộc nội trú Thái Nguyên, từ ngày 19/7/2024 đến ngày 01/8/2024, Đoàn Thanh tra tiến hành thanh tra tại Trung tâm Đào tạo và sát hạch lái xe thuộc Trường Trung cấp Dân tộc nội trú Thái Nguyên.

Xét Báo cáo kết quả thanh tra số 08/ĐTT ngày 05/8/2024 của Trưởng đoàn thanh tra, Chánh Thanh tra Sở GTVT Thái Nguyên kết luận như sau:

I. KHÁI QUÁT CHUNG

Trung tâm Đào tạo và sát hạch lái xe thuộc Trường Trung cấp Dân tộc nội trú Thái Nguyên hoạt động kinh doanh dịch vụ đào tạo lái xe ô tô theo Giấy phép đào tạo lái xe ô tô số 03-CL/GPĐT ngày 06/7/2023 của Sở GTVT Thái Nguyên cấp cho Trung tâm để đào tạo lái xe hạng B1 số tự động, B1, B2, C; lưu lượng dưới 500 học viên.

Trường Trung cấp Dân tộc nội trú tỉnh Thái Nguyên được tổ chức lại trên cơ sở sáp nhập Trường Trung cấp nghề GTVT trực thuộc Sở GTVT và Trường Trung cấp Dân tộc nội trú tỉnh Thái Nguyên trực thuộc Sở Lao động – Thương binh và Xã hội theo Quyết định số 3091/QĐ-UBND ngày 10/12/2022 của UBND tỉnh Thái Nguyên; có chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Trường Trung cấp Dân tộc nội trú tỉnh Thái Nguyên trực thuộc Sở Lao động – Thương binh và Xã hội theo Quyết định số 3206/QĐ-UBND ngày 10/12/2022 của UBND tỉnh Thái Nguyên; là cơ sở giáo dục nghề nghiệp theo Giấy Chứng nhận đăng ký hoạt động giáo dục nghề nghiệp số 835/2023/GCNĐKHĐ-SLĐTBOXH ngày 09/10/2023, Giấy Chứng nhận đăng ký bổ sung hoạt động giáo dục nghề nghiệp số 1096/GCNĐKHĐ-SLĐTBOXH ngày 12/12/2023 của Sở Lao động Thương binh và xã hội tỉnh Thái Nguyên cấp cho Trường Trung cấp Dân tộc nội trú tỉnh Thái Nguyên.

II. KẾT QUẢ KIỂM TRA, XÁC MINH

1. Cơ sở pháp lý để hoạt động

Trung tâm Đào tạo và sát hạch lái xe thuộc Trường Trung cấp Dân tộc nội trú Thái Nguyên (Trung tâm) là cơ sở giáo dục nghề nghiệp được thành lập theo quy định của pháp luật, thực hiện chức năng đào tạo nghề lái xe ô tô hoạt động kinh doanh dịch vụ đào tạo lái xe ô tô theo Giấy phép đào tạo lái xe ô tô số 03-

CL/GPĐT ngày 06/7/2023 của Sở GTVT Thái Nguyên cấp cho Trung tâm để đào tạo lái xe hạng B1 số tự động, B1, B2, C; lưu lượng dưới 500 học viên.

2. Chấp hành các quy định tiêu chuẩn kỹ thuật, nghiệp vụ chuyên môn

2.1. Hệ thống phòng học chuyên môn:

Trung tâm có đủ hệ thống phòng học chuyên môn, các phòng học trang bị các thiết bị dạy học đáp ứng các điều kiện theo quy định; phòng học lý thuyết và phòng học Kỹ thuật ô tô bố trí số lượng phòng học lý thuyết và phòng học Kỹ thuật ô tô phù hợp với lưu lượng học viên (dưới 500 học viên) và chương trình đào tạo.

* *Tồn tại:* Phòng học lý thuyết trang thiết bị làm công cụ hỗ trợ việc giảng dạy về các nội dung phòng chống tác hại của rượu, bia khi tham gia giao thông và phòng chống cháy nổ và cứu nạn, cứu hộ còn sơ sài (chỉ có logo “Đã uống rượu, bia không lái xe”).

2.2. Sân tập lái xe:

Trung tâm có 01 sân tập lái thuộc quyền sử dụng hợp pháp của cơ sở đào tạo lái xe (sở hữu) của Trường Trung cấp Dân tộc nội trú tỉnh Thái Nguyên tại tổ Tướng Quân, thị trấn Hoá Thượng, huyện Đồng Hỷ, tỉnh Thái Nguyên cơ bản đủ sân tập lái theo lưu lượng đào tạo được cấp; có đủ hệ thống biển báo hiệu đường bộ, đủ tình huống các bài học theo nội dung chương trình đào tạo; kích thước các hình tập lái cơ bản theo quy định đối với từng hạng xe tương ứng; có nhà chờ, ghế ngồi cho học viên học thực hành; mặt sân có kết cấu bê tông xi măng; hình các bài tập được bố trí; đảm bảo diện tích theo quy định.

* *Tồn tại:* Sân tập lái thiếu vạch kẻ phân làn đường; không kẻ chữ “XUẤT PHÁT” và “KẾT THÚC” tại điểm xuất phát và điểm kết thúc; không kẻ các vạch sơn kẻ người đi bộ qua đường; một số biển báo hiệu đường bộ không đảm bảo quy định (các cột và mặt biển bong sơn), một số biển có độ cao từ mép thấp nhất của các biển trong nhóm biển đến mặt đường nhỏ hơn 1,7 m theo quy định, đơn cử vị trí nhóm biển tại bài tạm dừng ở chỗ có đường sắt chạy qua; biển STOP bài khởi hành xe ngang dốc, ngã tư...), đèn tín hiệu giao thông có bố trí nhưng không đúng quy cách, kiểu loại quy định tại Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia QCVN 41: 2015/BGTVT “Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ”. Tại thời điểm kiểm tra (ngày 29/7/2024), một số điểm trên sân tập lái trùng, đọng nước đơn cử: Bài vệt bánh xe, đường vuông góc, ghép xe nơi đỗ hạng C, khu vực bài ghép xe nơi đỗ hạng B...

2.3. Xe tập lái:

- Trung tâm có số lượng xe tập lái phù hợp với lưu lượng đào tạo được cấp; các xe tập lái cơ bản có đủ tiêu chuẩn xe tập lái theo quy định.

- Ô tô tải sử dụng để dạy lái xe các hạng B1, B2 có số lượng là 02 chiếc chiếm 8% tổng số xe tập lái cùng hạng của cơ sở đào tạo, đảm bảo tỷ lệ dưới 30% tổng số xe tập lái cùng hạng của cơ sở đào tạo theo quy định.

(Chữ ký)

* *Tồn tại:* - Trung tâm sử dụng xe ô tô 20C-135.32 là xe tập lái loại tải thùng nhưng không có ghế ngồi cho học viên.

- 06 giáo viên dạy thực hành lái xe điều khiển xe ô tô tham gia giao thông có Giấy Chứng nhận Bảo hiểm trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới đã hết hạn: Giáo viên dạy thực hành Trương Mạnh Hùng, xe 20A-656.17 hết hạn ngày 29/6/2024; Nguyễn Tuấn Hùng, xe 20A-557.80 hết hạn ngày 12/5/2024; Văn Tiến Việt, xe 20A-230.95 hết hạn ngày 05/7/2024; Lê Văn Dân, xe 20A-371.94 hết hạn ngày 26/6/2024; Nguyễn Hữu Hải, 20C-136.89 hết hạn ngày 05/7/2024; Bùi Xuân Hùng, xe 20C-136.34 hết hạn ngày 05/7/2024.

2.4. Đường tập lái xe:

Trung tâm sử dụng các tuyến đường tập lái đủ điều kiện giảng dạy, tập lái theo nội dung, chương trình đào tạo lái xe theo quy định được Sở Giao thông vận tải Thái Nguyên cấp gồm: Quốc lộ 3, quốc lộ 1B, quốc lộ 37, quốc lộ 3C, quốc lộ 17, đường Thái Nguyên – Chợ Mới, đường đô thị, đường tỉnh đủ điều kiện giảng dạy thuộc địa giới hành chính của tỉnh Thái Nguyên.

2.5. Điều kiện về giáo viên dạy lái xe ô tô:

- Trung tâm có đội ngũ giáo viên dạy lái xe ô tô đáp ứng được điều kiện quy định; có đủ giáo viên dạy lái xe.

- Trung tâm bố trí, phân công giáo viên giảng dạy đáp ứng tiêu chuẩn chuyên môn theo quy định.

2.6. Phần mềm quản lý giấy phép lái xe:

Trung tâm sử dụng phần mềm quản lý giấy phép lái xe do Cục Đường bộ Việt Nam cung cấp để quản lý học viên và xuất báo cáo 1, báo cáo 2 theo định dạng XML, gửi về Sở GTVT Thái Nguyên và lưu theo đúng quy định.

2.7. Công tác tuyển sinh:

- Trung tâm có xây dựng và ban hành quy chế tuyển sinh đào tạo lái xe cơ giới đường bộ và được niêm yết tại trụ sở đơn vị.

- Hồ sơ tuyển sinh, hồ sơ của học viên được kiểm tra cơ bản đủ các thành phần tài liệu theo quy định.

* *Tồn tại:* Một số hợp đồng đào tạo lái xe ô tô không do người học lái xe trực tiếp ký (13 hợp đồng đào tạo lái xe ô tô không do người học lái xe trực tiếp ký, cụ thể: Nguyễn Huy Nam (K24B1006); Lê Thị Thuý, Nguyễn Xuân Tiến, Lê Văn Tân, Vũ Văn Thao, Lê Văn Minh, Đặng Văn Cường, Nguyễn Hoàng Dũng, Nguyễn Văn Quang, Văn Thị Lan Anh (K24B2008); Trần Văn Thắng, Nguyễn Văn Sinh, Hoàng Văn Khánh (K24C004)).

2.8. Công tác đào tạo, giáo vụ:

Trung tâm tổ chức đào tạo theo nội dung, chương trình quy định; có đủ giáo án, giáo trình, tài liệu phục vụ công tác đào tạo và quản lý đào tạo và thực hiện lưu trữ hồ sơ, tài liệu theo quy định.

Trung tâm có kế hoạch bố trí dạy lái xe, báo cáo đầy đủ đến Sở Giao thông kế hoạch đào tạo của từng khóa học; số lượng xe và giáo viên của Trung tâm tại từng thời điểm khi Trung tâm phân bổ kế hoạch đào tạo đảm bảo theo quy định và thực hiện lưu trữ đầy đủ hồ sơ gồm: Quyết định mở lớp dạy nghề lái xe ô tô, sổ lên lớp, sổ theo dõi dạy thực hành lái xe, báo cáo 1, kế hoạch đào tạo, quyết định thành lập ban coi thi, chấm thi tốt nghiệp, quyết định công nhận tốt nghiệp, báo cáo 2 theo quy định; có mở các sổ và thực hiện công tác quản lý đào tạo, giáo vụ; thực hiện tổ chức đào tạo, thi cấp chứng chỉ sơ cấp nghề và lưu trữ hồ sơ tại đơn vị theo quy định.

* *Tồn tại:* Trung tâm tăng số lượng xe ô tô tập lái các hạng chưa báo cáo kịp thời đến cơ quan quản lý để điều chỉnh lưu lượng đào tạo đảm bảo theo số lượng xe tập lái đã được Sở GTVT cấp Giấy phép xe tập lái.

2.9. Tổ chức thực hiện thu học phí đào tạo:

Trung tâm đã xây dựng, báo cáo cơ quan có thẩm quyền, tổ chức thu, quản lý học phí đào tạo lái xe theo quy định tại Thông tư liên tịch số 72/2011/TTLT-BTC-BGTVT về hướng dẫn cơ chế quản lý tài chính đào tạo lái xe cơ giới đường bộ do Bộ Tài chính - Bộ Giao thông vận tải ban hành.

III. KẾT LUẬN

1. Những kết quả đạt được

Trung tâm Đào tạo và sát hạch lái xe thuộc Trường Trung cấp Dân tộc nội trú Thái Nguyên đã quan tâm đầu tư, nâng cấp cơ sở vật chất, trang thiết bị phục vụ công tác đào tạo lái xe cơ bản đáp ứng tiêu chuẩn kỹ thuật quy định.

- Có đủ điều kiện pháp lý để kinh doanh dịch vụ đào tạo lái xe ô tô; có đủ hệ thống phòng học chuyên môn, sân tập lái, xe tập lái, tuyến đường tập lái, đội ngũ giáo viên cơ bản đáp ứng tiêu chuẩn quy định.

- Thực hiện công tác tuyển sinh, đào tạo, giáo vụ, tổ chức thu, quản lý học phí đào tạo lái xe theo quy định.

2. Những tồn tại, hạn chế

Bên cạnh những kết quả đạt được, Trung tâm còn một số tồn tại, hạn chế, vi phạm trong hoạt động đào tạo lái xe, thể hiện ở một số nội dung:

- Phòng học lý thuyết các trang thiết bị làm công cụ hỗ trợ việc giảng dạy về các nội dung phòng chống tác hại của rượu, bia khi tham gia giao thông và phòng chống cháy nổ và cứu nạn, cứu hộ còn sơ sài.

- Sân tập lái xe ô tô không có đủ vạch sơn kẻ đường; không kẻ chữ "XUẤT PHÁT" và "KẾT THÚC" tại điểm xuất phát và điểm kết thúc; không kẻ các vạch sơn kẻ người đi bộ qua đường; một số biển báo hiệu đường bộ không đảm bảo quy định (các cột và mặt biển bong tróc sơn), độ cao từ mép thấp nhất của các biển trong nhóm biển đến mặt đường chưa đúng quy định, đơn cử vị trí nhóm biển tại bãi tạm dừng ở chỗ có đường sắt chạy qua; biển STOP bãi khởi hành xe ngang

Đào

dốc, ngã tư...), có bố trí đèn tín hiệu giao thông nhưng không đúng quy cách, kiểu loại quy định tại Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia QCVN 41: 2015/BGTVT “Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ”; một số điểm trên sân tập lái trùng, đọng nước đơn cử: Bãi vệt bánh xe, đường vuông góc, ghép xe nơi đỗ hạng C, khu vực bãi ghép xe nơi đỗ hạng B...

- Trung tâm sử dụng xe tập lái loại tải thùng không có ghế ngồi cho học viên để đào tạo lái xe (xe 20C-135.32);

- Một số giáo viên dạy thực hành lái xe có Giấy Chứng nhận Bảo hiểm trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới hết hiệu lực;

- Trung tâm chưa báo cáo kịp thời số lượng tăng số lượng xe ô tô tập lái các hạng đến cơ quan quản lý để điều chỉnh lưu lượng đào tạo đảm bảo theo số lượng xe tập lái đã được Sở Giao thông vận tải cấp Giấy phép xe tập lái.

- Một số hợp đồng đào tạo lái xe ô tô không do người học lái xe trực tiếp ký.

3. Nguyên nhân của các tồn tại, hạn chế

3.1. Nguyên nhân khách quan: Trong công tác đào tạo lái xe có nhiều quy định pháp luật được sửa đổi, bổ sung, đơn vị chưa kịp cập nhật văn bản mới. Trung tâm có sự thay đổi cơ quan chủ quản; thành lập mới Trung tâm nên gặp nhiều khó khăn trong công tác quản lý, điều hành do phải chờ cấp thay đổi Giấy Chứng nhận Đăng ký xe, Giấy phép xe tập lái...

3.2. Nguyên nhân chủ quan: Lãnh đạo Trung tâm còn thiếu sâu sát, chưa quan tâm công tác tự kiểm tra, giám sát hoạt động đào tạo lái xe; ý thức trách nhiệm của một số giáo viên dạy lái xe còn hạn chế.

4. Trách nhiệm của tổ chức, cá nhân

Để xảy ra các tồn tại, hạn chế nêu trên, trách nhiệm thuộc về lãnh đạo Trung tâm Đào tạo và sát hạch lái xe thuộc Trường Trung cấp dân tộc nội trú tỉnh Thái Nguyên và trách nhiệm của các cá nhân giáo viên dạy lái xe.

IV. CÁC BIỆN PHÁP XỬ LÝ THEO THẨM QUYỀN ĐÃ ÁP DỤNG

Trong quá trình thanh tra tại Trung tâm Đào tạo và sát hạch lái xe thuộc Trường Trung cấp dân tộc nội trú tỉnh Thái Nguyên, căn cứ các quy định của pháp luật, Đoàn Thanh tra theo Quyết định số 181/QĐ-TTS ngày 10/7/2024 đã kiến nghị Thanh tra Sở xử lý:

1. Xử phạt 06 giáo viên dạy thực hành lái xe về lỗi “*Điều khiển xe ô tô khi tham gia giao thông không có giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới còn hiệu lực*”, vi phạm quy định tại Điểm b Khoản 4 Điều 21, Nghị định số 100/2019/NĐ-CP, cụ thể:

- Trương Mạnh Hùng điều khiển xe ô tô 20A-656.17;

- Nguyễn Tuấn Hùng điều khiển xe ô tô 20A-557.80;

- Văn Tiến Việt điều khiển xe ô tô 20A-230.95;

- Nguyễn Hữu Hải điều khiển xe ô tô 20C-136.89;
- Lê Văn Dân điều khiển xe ô tô xe 20A-371.94;
- Bùi Xuân Hùng điều khiển xe ô tô 20C-136.34.

2. Xử phạt Trung tâm Đào tạo và sát hạch lái xe thuộc Trường Trung cấp Dân tộc nội trú tỉnh Thái Nguyên về lỗi “*Sử dụng xe tập lái không có ghế ngồi gắn chắc chắn trên thùng xe cho người học theo quy định*”, vi phạm quy định tại Điểm a Khoản 2 Điều 37, Nghị định số 100/2019/NĐ-CP và “*Có ký hợp đồng đào tạo nhưng không do người học lái xe trực tiếp ký*”, vi phạm quy định tại Điểm b Khoản 2 Điều 37 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP.

V. KIẾN NGHỊ

Trên cơ sở kết quả thanh tra, căn cứ quy định của pháp luật Thanh tra Sở kiến nghị Sở Giao thông vận tải Thái Nguyên chỉ đạo các cơ quan, đơn vị thực hiện những nội dung sau:

1. Đối với cơ sở đào tạo lái xe Trung tâm Đào tạo và sát hạch lái xe thuộc Trường Trung cấp Dân tộc nội trú tỉnh Thái Nguyên

- Rà soát, kiểm tra, khắc phục và duy trì các quy định về điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo lái xe ô tô.
- Tổ chức kiểm điểm, rút kinh nghiệm về sai phạm trong công tác quản lý, hoạt động đào tạo lái xe; chấp hành quyết định xử phạt hành chính theo quy định.
- Đề nghị Trung tâm làm thủ tục trình Sở Giao thông vận tải Thái Nguyên cấp lại Giấy phép đào tạo lái xe do có sự thay đổi liên quan đến nội dung của giấy phép đào tạo lái xe.
- Chân chính, yêu cầu đội ngũ giáo viên dạy thực hành lái xe ô tô chấp hành đầy đủ quy định của pháp luật về đào tạo lái xe, quy tắc giao thông đường bộ, tuyến đường tập lái, địa điểm tập lái...; đôn đốc các cá nhân có vi phạm quy định về người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ chấp hành quyết định xử phạt theo quy định.
- Kiểm tra, rà soát công tác quản lý hồ sơ tuyển sinh đào tạo để điều chỉnh, hoàn thiện đảm bảo quy định; rà soát các văn bản, quy quy chế hoạt động đào tạo lái xe, cập nhật, sửa đổi nội dung cho phù hợp văn bản pháp luật hiện hành.

2. Cơ quan Thanh tra Sở

- Tham mưu trình tự, thủ tục ban hành Quyết định xử phạt vi phạm hành chính đối với tổ chức vi phạm quy định tại Điểm a Khoản 2 Điều 37 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP, Điểm b Khoản 2 Điều 37 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP; các cá nhân vi phạm quy định tại Điểm b Khoản 4 Điều 21, Nghị định số 100/2019/NĐ-CP;
- Tăng cường công tác kiểm tra, xử lý các vi phạm trong hoạt động đào tạo thực hành lái xe trên đường giao thông, sân tập lái...

3. Phòng Quản lý vận tải, phương tiện và người lái

- Tăng cường kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn đơn vị duy trì các quy định về điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo lái xe ô tô; kiểm tra, rà soát trình tự, thủ tục, điều kiện cấp Giấy phép xe tập lái, Giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe để phục vụ công tác quản lý.

- Tham mưu trình tự, thủ tục trình Giám đốc Sở cấp lại Giấy phép đào tạo lái xe do có sự thay đổi liên quan đến nội dung của giấy phép đào tạo lái xe (khi cơ sở đào tạo lái xe có văn bản đề nghị).

Việc thực hiện Kết luận thanh tra và ý kiến chỉ đạo, xử lý sau thanh tra của cấp có thẩm quyền được thực hiện theo quy định của pháp luật về thanh tra. /

Nơi nhận:

- Giám đốc Sở (để báo cáo);
- Phó Giám đốc Trần Văn Long (để báo cáo);
- Thanh tra tỉnh TN (để báo cáo);
- Thanh tra Bộ GTVT (để báo cáo);
- Trung tâm ĐT&SHLX thuộc Trường Trung cấp DTNT Thái Nguyên;
- Lưu: VT, Hồ sơ ĐTT.

CHÁNH THANH TRA



Ngô Thanh Tùng

